



NIUWSBRIEF 2024



www.vispas.nl



www.visplanner.nl

HSV Ons Genoegen Gorssel

Secretaris

Gerrit van Someren,

Omerinkweg 20,

7421 GS Deventer.

Tel.: +31 570 59 77 78

secretaris@onsgenoegengorsssel.nl

Geachte leden,

versie 14-09-2023

Alleen leden van Ons Genoegen mogen vissen in het Zandgat van Gorssel en om de auto aan het water te mogen parkeren krijg je een Parkeerkaart (geen parkeerkaart achter het raam is € 105,- boete).

De parkeerkaart ontvang je per post binnen 2 kalender weken nadat de betaling binnen is bij SVN.

Lidmaatschap kosten 2024:

- Volwassen leden vanaf 14 jaar € 40,00
- Extra VISpas € 20,00
- Jeugdleden t/m 13 jaar € 10,00.
- Inschrijfgeld nieuw lid € 5,00.(1 malig)

Hoe vraag je de Vispas aan:

- Huidige leden: zie onder.
- Nieuwe leden moeten de VISpas online aanvragen via de website: www.vispas.nl.

De betalingsmogelijkheden:

- Advies betaal met een automatische incasso voor uw en ons gemak, en je hebt gegarandeerd je visdocumenten en parkeerkaart vóór 1 januari in huis. (lidmaatschapsgeld wordt eind oktober/begin november van u de rekening geboekt).
- Heb je nog geen automatische incasso afgegeven, ontvangt je eind oktober/begin november een digitale factuur.
- Heeft SVN geen mailadres en geen getekende automatische incasso, stuurt SVN *eind november* een schriftelijke factuur.
- Betaling kan via de QR-code die op de factuur staat of het bedrag handmatig over te boeken (internetbankieren) bij deze betalings methode betaal je wel € 5,00 administratie kosten. Als je alsnog de incasso-machtiging opstuurt vervallen de € 5,00 administratiekosten.
- SVN stuurt de jeugdleden ook een formulier, ze kunnen zelf de IBAN-houder noteren zodat men een machtiging voor haar of zijn kind kan afgeven.
- Leden die **voor 6 december** betalen, hebben de VISpas en de Parkeerkaart (lees ook de achterzijde) voor 1 januari in huis.
- Mocht je niet op tijd betaald hebben volgen er herinneringen: 1^e in februari met € 1,50 herinneringskosten en de 2^e in mei met € 2,50 extra herinneringskosten.
- Buiten Nederland wonende (nieuwe en bestaande) leden betalen een porto toeslag van € 2,95.

Het lidmaatschap beëindigen: Als je het lidmaatschap wilt beëindigen, dien je dit **vóór 1 oktober** via www.mijnsportvisserij.nl of per e-mail Ledenadministratie@vispas.nl kenbaar te maken.

Tip: De VISplanner is een gratis app www.visplanner.nl en in combinatie met de VISpas uw rechtsgeldige toestemming. Met de VISplanner op uw mobiele telefoon ben je altijd up-to-date en kun je bij controle aantonen dat je hier mag vissen. (Papieren versie kun je bestellen bij SVN, kosten € 5.--)

Verzoek:

1. Leden welke deze nieuwsbrief **per post ontvangen** verzoeken wij hun mailadres door te geven. Doe dit **vóór 15 oktober** door een mail te sturen naar vispas-ledenadministratie@onsgenoegengorsssel.nl.



Zandgat Gorssel

In 2011 startte de herinrichting van de voormalige zandwinning in de Ravenswaarden ook wel Zandgat genoemd. Sinds die tijd vond er per schip aanvoer van grond en met name baggerspecie plaats voor de verondieping. Dat ging vele jaren in een rustig tempo. Sinds vorig jaar werd het druk op de plas: meerdere scheepsladingen per dag. Even terug in de tijd, na de zandwinning voor o.a. aanleg A1 en de nieuwbouwwijk de 5-Hoek in Deventer, bleef er in het landschap een diepe put achter met vrij steile oevers. Onderzoek heeft uitgewezen dat daardoor de variatie in flora en fauna van deze plas beperkt was.

De herinrichting van de plas bestaat uit: het verbeteren van de invaart, het aanleggen van flauwe oevers en het op een aantal plekken ondieper maken van de plas. Daarnaast is er ruimte voor het realiseren van een

eiland (zie foto en onder aan deze bladzijde). Ook ontstaat er een betere aansluiting met het omliggende landschap. Met dit plan wordt ook gehoor gegeven aan de wens om vormen van extensieve recreatie mogelijk te maken zoals viswater voor de hengelsportvereniging.

Verloop van de uitvoering:

Het project startte in 2011, als eerste moest de invaart verbeterd worden. Door erosie (slijtage) een aanslibbing was oude invaart namelijk erg breed en ondiep geworden. De nieuwe constructie met zogenaamde wiepenmatten, breuksteen en aanvulling met erosiebestendige klei voldoet aan de eisen van Rijkswaterstaat. Het project kenmerkt zich door nuttig hergebruik van materialen (baggerspecie en grond) die elders vrijkomen maar moeten wel uit de regio komen Omdat er (tegen de verwachting in) weinig werken in de regio waren met grote hoeveelheden vrijkomende specie, lag het aanvoertempo jarenlang vrij laag. Met de verruiming van het Twentekanaal veranderde dat. Medio 2021 kwamen de eerste scheepsladingen van dat project. In de periode daarop nam de intensiteit verder toe, met een piek in de eerste helft van 2023. In die periode waren zeven vrachten per dag geen uitzondering.

Kwaliteit

In Nederland moet het toepassen van grond en baggerspecie voldoen aan de regels uit het Besluit bodemkwaliteit. De gehalten aan verschillende stoffen in waterbodems worden daarvoor ingedeeld in een aantal klassen: Achtergrondwaarden (lees: schoon), klasse A, klasse B, niet toepasbaar en nooit toepasbaar. In het Zandgat mag alleen klasse B of schoner worden toegepast. De bovenlaag zal moeten voldoen aan klasse A of schoon.

Kwaliteitscontrole

Om er zeker van te zijn dat het aangevoerde materiaal voldoet aan de eisen, moet voorafgaand aan het ontgraven de kwaliteit worden bepaald. Hiervoor gelden landelijk vastgestelde onderzoeksprotocollen waarvoor een adviesbureau gecertificeerd moet zijn om het te kunnen uitvoeren. Ook vinden periodiek visuele controle plaats en steekproefsgewijs controlemonsters worden genomen. Bovendien voeren handhavers van onder andere Rijkswaterstaat ook inspecties uit.

Monitoring

Naast controle op de aangevoerde grond en baggerspecie loopt op het project monitoring op de volgende aspecten. • Metingen en bemonstering van het oppervlaktewater in de plas en op de IJssel. De intensiteit en de te meten stoffen zijn voorgeschreven door Rijkswaterstaat. • Uitvoeren van onderzoek naar vissen langs de randen van de plas. Met deze onderzoeken worden ontwikkelingen in de visstand gevolgd.

Overige maatregelen

Het is belangrijk dat de herinrichting een veilige uitvoering kent, hiervoor gelden de volgende maatregelen:

- **Tijdens werkzaamheden** is invaren met kleine schepen niet toegestaan.
- **Zwemmen is niet toegestaan.** Tijdens werkzaamheden kunnen namelijk gevaarlijke situaties ontstaan met schepen. Daarnaast bestaat er risico op drijfzand.

Misverstand

Er wordt wel eens gesuggereerd dat door de herinrichting de waterbodem van de plas meer verontreinigd raakt. Dat berust op een misverstand. Voorafgaand aan het project is een waterbodemonderzoek uitgevoerd. De kwaliteit van de sliblaag op bodem van de plas viel toen al in klasse B. Dit betekent dat het toe te passen materiaal (maximaal ook klasse B) eenzelfde kwaliteit heeft. Uiteindelijk wordt de kwaliteit van de nieuwe bovenlaag zelfs beter: klasse A.

Rol Ons Genoegen

Wij zijn huurder en maken gebruik van de plas om te vissen. Ook zorgen onze leden regelmatig voor het opruimen van zwerfvuil en geeft de vereniging vergunningen af voor het parkeren van auto's bij het Zandgat.

Eiland

Ook wordt er een eiland aangelegd, wat meer hengelsport mogelijkheden zal bieden.

Uitgangspunten bovenstaande foto:

1. L en R = gezien vanaf de IJssel
2. Diepte en breedte maten bij een waterlijn van + 3.00 m¹ N.A.P.

Enkele afmetingen, (dit zijn wel ± maten)

1. L = Zandgat - bodem in het midden: breed ± 80 m¹ en diep ± -10.00/15.00 m¹ N.A.P. (visdiepte ± 13.00 m¹)
2. Eiland - lang ± 180 m¹ lang, breed ± 20 m¹ en bovenzijde op + 3.50 m¹ N.A.P.
3. R = Sloot - een diepte van 0.00 m¹ N.A.P. (visdiepte ± 3.00 m¹)

Ons Genoegen is nog in overleg met de Eigenaar en Rijkswaterstaat om een looppad te krijgen om op het Eiland te kunnen komen zodat wij vanaf het Eiland in het diepe deel (L) kunnen vissen.

Dus op werkdagen kan het voorkomen dat vissen vanuit een bootje niet altijd kan, maar vissen in het Zandgat vanaf de kant en het vissen in de IJssel (kleine loopafstand) blijft altijd mogelijk.

Ook zijn wij in overleg om een boten hellingbaan aan te leggen.

Wij wensen je veel visplezier, bestuur h.v. Ons Genoegen.